

iPumpTeam

I- BALANCE BIKE CHAMPIONSHIP



powered by



STRIDER

ABOUT US

IPUMP ASD è un'associazione sportiva senza scopo di lucro costituita l'8 giugno 2012 con l'intento di promuovere e incoraggiare l'uso della bicicletta nel territorio veneto, tramite la costruzione di parchi attrezzati all'uso della mountain bike, cercando di dare un approccio sia ludico che didattico ai ragazzi e ai neofiti della disciplina. La nostra mission è far sì che la bicicletta sia il veicolo ufficiale del nostro futuro, l'intento è sia quello di sviluppare il crescente utilizzo della mountain bike da parte della popolazione locale, sia quello di creare un insieme di persone che si possano identificare in un "gruppo", cercando di cambiare, piano piano, la mentalità di chi ci conoscerà, cercando di far associare lo sport al benessere fisico e psichico di chi lo pratica.

Siamo non solo dei costruttori di park ma anche dei progettisti, disponibili per chiunque abbia bisogno di un futuro parco giochi per bici o pista di allenamento privata o comunale.

Oltre a questi progetti, stiamo inoltre guadagnando parecchia visibilità attraverso tutti gli eventi pubblici da noi organizzati, tra cui, oltre a fiere di importanza nazionale, un campionato di pump track di rilevanza regionale.



PERCHE' SCIIEGLIERE NOI

Se hai un figlio: crescerà con delle ottime capacità di coordinazione fisica, prontezza riflessi, buone capacità muscolari, ma anche con ordine mentale e determinazione, controllo e conoscenza di se stesso.

Se sei un atleta: svilupperai nuove abilità tecniche e una preparazione muscolare diversa rispetto a quanto sei riuscito ad ottenere fin'ora.

Se sei un endurista o motocrossista: riuscirai a prepararti per la tua prossima stagione di gare con risultati sorprendenti per resistenza fisica. "fiato" e "gambe" non ti fermeranno più a metà manches.

Se sei un bmxer: la sequenza di gobbe ed il susseguirsi di curve ed insidie ti faranno sembrare la tua pista di casa un tracciato talmente lento dove riusciresti a bere un caffè tra una gobba e la successiva. Il riuscire a inanellare più giri consecutivi ti permette di fare una resistenza mentale irraggiungibile in una classica pista da bmx.

Se sei un downhill-endurista: non lo sei a tutti gli effetti finchè non entri e non ti alleni da noi! Entrambe le discipline hanno dei fondamenti che riesci a comprendere e sviluppare solo ed esclusivamente all'interno di un bike park in cui sono presenti più strutture come i nostri. Riflessi, capacità di guardare avanti, sicurezza nel salto, allenamento sulle posizioni statiche e dinamiche in cima ad una bicicletta, tutti elementi che devi utilizzare per migliorare la tua posizione in classifica.

Se sei un amante della compagnia: sei arrivato nel posto giusto. Da noi troverai sempre qualcuno che ti darà la possibilità di chiaccherare del più e del meno, potrai fare nuove amicizie e frequentare posti nuovi.

Se sei un tipo solitario: la mountainbike è il tuo sport. Puoi arrivare in park da solo, girare e godere dell'adrenalina che circola nelle tue vene senza che nessuno ti rompa le scatole, per poi raggiungere mete sempre più lontane o cime sempre più alte con più tranquillità, solamente perché frequentando uno dei nostri park hai migliorato le tue prestazioni fisiche e mentali nell'approccio degli ostacoli.

Se sei uno sponsor: perché troverai in noi un ottimo gruppo, con tanta passione, sempre attivo a 360 gradi, che ha voglia di migliorarsi ogni giorno, e la capacità di farlo grazie alla gestione delle diverse competenze di chi lo compone.

COSA SONO LE BALANCE BIKE

La PedalLess bikes, chiamata anche **Pre-bike** (pre-bici) o **Balance-bike** (bici da equilibrio) sono dei velocipedi, muniti di ruote di piccola misura, che hanno la particolarità di **non avere i pedali**. La propulsione su questo mezzo avviene infatti tramite la spinta istintiva dei piedi. E' un' ottima **alternativa** alla classica **bicicletta con le rotelle** o al triciclo. Il vantaggio di queste bicciclettine è che sono davvero intuitive ed il bambino riesce ad utilizzarle con gran soddisfazione in pochissimi minuti: il bimbo dovrà solamente camminare, rimanendo seduto e tenendo le mani sul manubrio. In poco tempo inizierà a prendere confidenza e ad azzardare dei brevi tratti a piedi sollevati.

In questa situazione di equilibrio il rider si troverà perfettamente a suo agio nell'affrontare piccoli dossi, salite e discese anche su terreni irregolari, sfida impensabile fino ad oggi in ella ad un normale triciclo o bicicletta con le rotelle.

I bimbi che hanno il privilegio di usare queste balance bike **imparano più facilmente ad andare in bicicletta** perchè lo sviluppo del senso dell'equilibrio è già stato acquisito.

In breve tempo il loro **senso dell'equilibrio** sarà abbastanza **sviluppato** da permettere loro di **saltare la fase di necessità dell'uso delle rotelle**.

La bici senza pedali ha notevoli vantaggi, in termini di **sicurezza**, perchè il bambino impara con i suoi ritmi e **incrementa la fiducia in sè stesso e l'autostima** divertendosi a camminare/correre per distanze maggiori rispetto a quelle che potrebbe percorrere a piedi. Un altro vantaggio per il genitore è la possibilità di portare a seguito il piccolo con la sua bici negli spostamenti a piedi, evitando il peso di portarlo in braccio o l'impedimento dato dall'ingombro di un passeggino.



PERCHE' CREARE UN CAMPIONATO

In Italia abbiamo un innato senso della competizione, per cui l'**interesse** di far partecipare i propri piccoli da parte di un **gran numero di genitori** è consolidato. Creando un circuito di gare con una nuova disciplina il pubblico è maggiormente attratto sia per assistere all'evento sia per promuoverlo tra le proprie cerchie d'amicizia.

Un campionato ha inoltre moltissima **visibilità a livello mediatico**: se ne interessano riviste cartacee, web magazine, tv e radio. Un campionato di Balance Bike farà sicuramente scalpore: sia tra i piccoli riders, perchè in sella alla propria bici vivono delle esperienze indimenticabili, sia per la spettacolarità nel vedere i bimbi destreggiarsi in un percorso studiato appositamente dal nostro team.

Organizzare un campionato di questo tipo è relativamente facile dal punto di vista delle infrastrutture, dato che il tracciato può essere sviluppato su **qualsunque tipo di fondo, openspace o indoor**, e in **qualsiasi periodo dell'anno**.

I tempi per portare in Italia una tipologia di gare come questa sono maturi, in quanto il web permette al pubblico di guardare e conoscere altre realtà simili.

Abbiamo bisogno di dare una svolta al mondo della bicicletta e di creare un nuovo mercato, non più di riders che si trovano al bar per parlare di bici ma di rider che si sporcano di fango per migliorare le proprie performance: quale miglior momento per insegnare loro la strada giusta se non da piccoli?

Con le balance bike si possono coinvolgere tutti **genitori appassionati di bici e di moto**, da chi pratica il cross-country, al ciclista su strada, dal downhill al motocrossista.

Sono tutte persone che hanno la **volontà di tramandare la passione ai propri figli**.

Il movimento che ruota attorno al mondo della bicicletta in Italia è decisamente ampio e in continua crescita. Non facciamoci sfuggire questa fantastica opportunità.



I-BALANCE BIKE CHAMPIONSHIP

REGOLAMENTO DI GARA UFFICIALE

Per la disciplina del Balance Bike è obbligatorio l'utilizzo di un mezzo con due ruote, non munite di trasmissione a catena, quindi esclusivamente sprovviste di pedali.

L'unica propulsione possibile sarà data dalla spinta dei piedi sul terreno.

Il diametro delle ruote dei mezzi dovrà essere compreso tra 8" e 12". La tipologia di mezzi ammessi alla competizione dovrà essere in buono stato e perfettamente funzionante.

Il campionato sarà aperto a tutti i possessori di idoneo certificato medico di buona salute, sarà obbligatorio il possesso di una tessera assicurativa dell'associazione per partecipare alle gare saranno rese obbligatori casco integrale, protezioni a ginocchia, maniche lunghe e guanti.

Verranno separate tre categorie suddivise per fascia d'età:

2 anni compiuti, 3 anni compiuti, 4 anni compiuti.

Le categorie maschili e femminili saranno sempre accorpate.

I genitori potranno essere presenti nella linea di partenza al momento dello start, che dovranno abbandonare almeno 1 minuto prima della partenza.

La gara si svolgerà in due manches e prove individuali di abilità.



IL REGOLAMENTO ITALIANO

Lo start della gara sarà dato da una registrazione audio udibile sia dal concorrente che dal pubblico, in cui una voce menzionerà una sorta di conto alla rovescia con un suono finale che darà il segnale agli atleti che da quel momento ci si può muovere lungo la pista.

La partenza dei concorrenti avverrà in linea. Essi dovranno percorrere un numero di giri stabilito e dovranno cercare di portarsi in prima posizione.

La gara sarà presidiata da un giudice, che ne decreterà eventuali irregolarità, coadiuvato da almeno due assistenti e da supporti elettronici.

Gli assistenti alla gara avranno il compito di vigilare sul corretto svolgimento della stessa e di segnalare eventuali scorrettezze al concorrente stesso che verrà invitato ad abbandonare immediatamente la pista.

Le gare potranno svolgersi su qualsiasi tipo di terreno, in luoghi pubblici o privati, al coperto o all'aperto, su percorsi street oppure off-road.

10° classificato: 1 pt

9° classificato: 2 pt

8° classificato: 3 pt

7° classificato: 5 pt

6° classificato: 7 pt

5° classificato: 9 pt

4° classificato: 12 pt

3° classificato: 15 pt

2° classificato: 20 pt

1° classificato: 25 pt

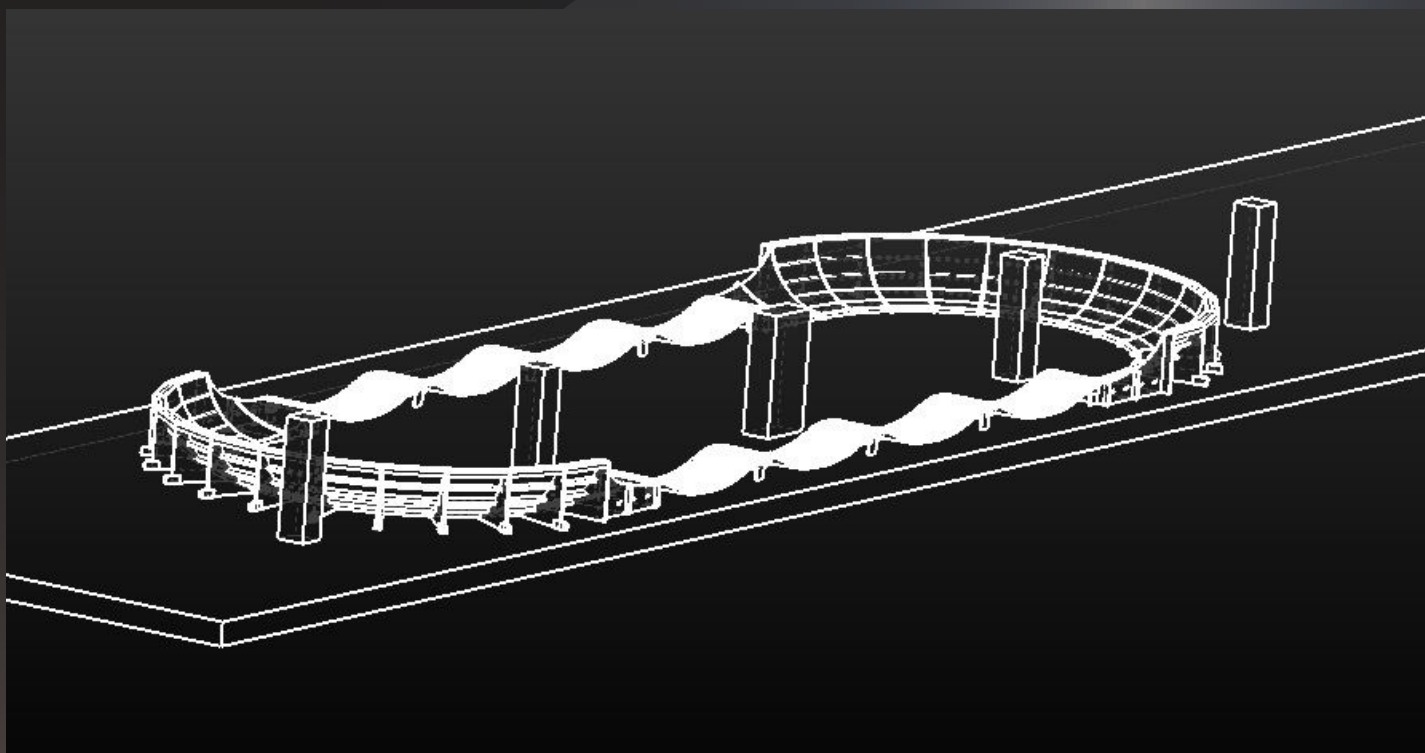


DIMENSIONI E SPAZI

PER OSPITARE UNA TAPPA

L'idea di un campionato nasce dal dover far conoscere la disciplina al pubblico e di dare la possibilità di far partecipare nuovi ragazzi. Viene creato principalmente con la prospettiva di incentivare le persone all'uso della bicicletta quale mezzo ecologico.

Per l'anno 2014/2015 il campionato verrà circoscritto all'interno della regione Veneto. Le strutture che per prime crederanno in questa disciplina saranno privilegiate rispetto ad altre realtà che chiederanno di essere presenti negli anni successivi.



La modularità dei percorsi pensati dal team iPump consente l'utilizzo di diverse tipologie di spazi e ambienti. Al coperto, come all'interno di centri commerciali, palazzetti dello sport e palestre oppure all'aperto, su asfalto, in piattaforme polivalenti, su terra o su prato.

Lo spazio minimo deve comunque essere calcolato con una corsia di andata di minimo 4 metri e un ritorno da 3 m. L'organizzazione provvederà a tutto il necessario, la richiesta è di trovare in loco: dei servizi pubblici, un allacciamento energia elettrica, eventuale personale locale di assistenza.

MARKETING

L'associazione iPump provvederà al trasporto, al montaggio in loco della pista e al successivo smontaggio, in accordo con gli organizzatori sarà possibile anticipare o prolungarne il tempo di permanenza in modo da dare la possibilità di far provare un numero maggiore di piloti o di potenziali nuovi utenti interessati alla disciplina.

L'associazione iPump sarà l'unica e diretta referente di eventuali aree espositive e rapporti con eventuali sponsor dell'evento nel giorno dello svolgimento dell'evento. Deterrà inoltre i diritti televisivi, web e cartacei di tutte le immagini e filmati relativi dell'evento stesso.

L'associazione stessa provvederà a dare il giusto rilievo mediatico del campionato stesso e delle località interessate. Qualsiasi collaborazione da parte dei comuni sarà ben accetta in modo da poter innalzare l'afflusso di persone alla località. Opportuni contatti verranno presi tra gli organizzatori in modo da prevedere un'adeguata copertura logistica ed assicurativa dell'evento, musica, cibo e vivande, servizi igienici.



iPump @ Team

a.s.d. iPump

Sedi:

via Vallorcola, 83 - Castelnuovo di Isola Vicentina (VI) - 36033

via Brandellero, 56 - Malo (VI) - 36034

C.F. 95115490245 P.I. 03854980244

Recapiti telefonici:

(+39) 340.3494633

(+39) 340.4254251

(+39) 335.7022829

e-mail:

ipump.info@gmail.com

web:

ipumpteam.com